

ภาคผนวก ก-7

ผลการตรวจสอบภาพรวมปฏิบัติการ

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง

รหัสผ่าน

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 2022-04-05 10:24:58

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิคกการ จำกัด

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

ประเภท

รย.3

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้จนถึงวันที่ 2022-07-04

หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2022-04-05

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิคกการ จำกัด
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
170/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320
โทร 02-318-8023-6

เลขทะเบียน

ผลการตรวจ

ลำดับการตรวจ

เวลาที่ตรวจ

เลขที่ใบอนุญาต

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาต

วันที่จดทะเบียน

ประเภท รถ.

หมายเลขเครื่องยนต์

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย

3670

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา

3350

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย

3590

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา

3250

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา

0

น้ำหนักลงเพลา 1

10977.39

น้ำหนักลงเพลา 2

10781.19

น้ำหนักลงเพลา 3

0

น้ำหนักลงเพลา 4

0

ผลต่าง เพลา 1

8.72

ผลต่าง เพลา 2

9.47

ผลต่าง เพลา 3

0

ผลต่าง เพลา 4

0

แรงห้ามล้อ ซ้าย

3840

แรงห้ามล้อ ขวา

3440

ประสิทธิภาพห้ามล้อ

63.7

ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ

ผ่าน

ศูนย์ล้อ

ผลความแตกต่าง

ผ่าน

ผลเบรค

ผ่าน

ผลเบรคมือ

ผ่าน

ผลศูนย์ล้อ

ผ่าน

ผลระดับเสียง

ผ่าน

ผลมลพิษจากไอเสีย

ผ่าน

ผลตรวจสัญญาณ

ผ่าน

ผลเครื่องวัดความเร็ว

ผ่าน

ผลคอมไฟฟ่งไกล คอมไฟฟ่งต่ำ

ผ่าน

ผลคอมไฟเลี้ยว คอมไฟป้าย คอมไฟหยุด

ผ่าน

คอมไฟส่องป้ายทะเบียน คอมไฟอื่นๆ

ผ่าน

กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

ผ่าน

ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย

ผ่าน

ล้อและยาง

ผ่าน

ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง

ผ่าน

เครื่องล่าง

ผ่าน

สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	92.80
ค่าไอเสีย	22
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	651000028
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	33
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	32
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	28
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	27
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	1.89
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.83
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.60
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.55
IP ADDRESS	192.168.1.3
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	393979
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR86JFKG082298
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

7311

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง

รหัสผ่าน

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 2022-03-12 08:50:08

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกการ จำกัด

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รย.3

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้จนถึงวันที่ 2022-06-11

หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2022-03-12

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกการ จำกัด
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
เลขที่ 4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10326
โทร 02-318-8023-6

เลขทะเบียน

ผลการตรวจ

ลำดับการตรวจ

เวลาที่ตรวจ

เลขที่ใบอนุญาต

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาต

วันที่จดทะเบียน

ประเภท รถ.

หมายเลขเครื่องยนต์

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา

น้ำหนักลงเพลา 1

น้ำหนักลงเพลา 2

น้ำหนักลงเพลา 3

น้ำหนักลงเพลา 4

ผลต่าง เพลา 1

ผลต่าง เพลา 2

ผลต่าง เพลา 3

ผลต่าง เพลา 4

แรงห้ามล้อ ซ้าย

แรงห้ามล้อ ขวา

ประสิทธิภาพห้ามล้อ

ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ

ศูนย์ล้อ

ผลความแตกต่าง

ผลเบรค

ผลเบรคมือ

ผลศูนย์ล้อ

ผลระดับเสียง

ผลมลพิษจากไอเสีย

ผลตรวจสัญญาณ

ผลเครื่องวัดความเร็ว

ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ

ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด

โคมไฟสองป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ

กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย

ล้อและยาง

ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง

เครื่องล่าง

3620

3550

3180

2720

0

0

0

0

10957.77

10840.05

0

0

1.93

14.47

0

0

4250

3500

59.96

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน


ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	95.70
ค่าไอเสีย	24
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	33
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	32
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	25
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	24
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	1.89
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.83
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.43
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.38
IP ADDRESS	192.168.1.2
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ซูวิคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	347623
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR86JFG082301
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง

รหัสผ่าน

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 2022-03-12 09:21:31

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด

ประเภท

รย.3

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้จนถึงวันที่ 2022-06-11

หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์

2022-03-12

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
170/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320
โทร 02-312-8023-6

เลขทะเบียน

ผลการตรวจ

ลำดับการตรวจ

เวลาที่ตรวจ

เลขที่ใบอนุญาต

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาต

วันที่จดทะเบียน

ประเภท รถ.

หมายเลขเครื่องยนต์

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา

น้ำหนักลงเพลา 1

น้ำหนักลงเพลา 2

น้ำหนักลงเพลา 3

น้ำหนักลงเพลา 4

ผลต่าง เพลา 1

ผลต่าง เพลา 2

ผลต่าง เพลา 3

ผลต่าง เพลา 4

แรงห้ามล้อ ซ้าย

แรงห้ามล้อ ขวา

ประสิทธิภาพห้ามล้อ

ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ

ศูนย์ล้อ

ผลความแตกต่าง

ผลเบรค

ผลเบรคมือ

ผลศูนย์ล้อ

ผลระดับเสียง

ผลมลพิษจากไอเสีย

ผลตรวจสัญญาณ

ผลเครื่องวัดความเร็ว

ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ

ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด

โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ

กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย

ล้อและยาง

ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง

เครื่องล่าง

3870

3870

3780

3600

0

0

0

0

10957.77

11232.45

0

0

0

4.76

0

0

4330

3730

68.14

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน


ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

ผ่าน

สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องบังคับน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	95.10
ค่าไอเสีย	34
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	30
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	29
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	26
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	25
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	1.72
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.66
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.49
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.43
IP ADDRESS	192.168.1.2
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิศกการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	172217
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR86JFG082312
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง

รหัสผ่าน

วันที่ส่งผลการตรวจ 2022-03-03 10:42:57

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกการ จำกัด

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง กท.038/2543

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน ผลการรับรองให้ใช้จนถึงวันที่ 2022-06-02

หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2022-03-03

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกการ จำกัด
โดยได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
770/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10321
โทร 02-318-8023-6

เลขทะเบียน

ผลการตรวจ

ลำดับการตรวจ

เวลาที่ตรวจ

เลขที่ใบอนุญาต

ชื่อสถานตรวจสภาพรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาต

วันที่จดทะเบียน

ประเภท รถ.

หมายเลขเครื่องยนต์

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย

3340

แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา

3370

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย

2570

แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา

2360

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย

0

แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา

0

น้ำหนักลงเพลา 1

10280.88

น้ำหนักลงเพลา 2

9064.44

น้ำหนักลงเพลา 3

0

น้ำหนักลงเพลา 4

0

ผลต่าง เพลา 1

0.89

ผลต่าง เพลา 2

8.17

ผลต่าง เพลา 3

0

ผลต่าง เพลา 4

0

แรงห้ามล้อ ซ้าย

3350

แรงห้ามล้อ ขวา

2960

ประสิทธิภาพห้ามล้อ

60.17

ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ

ผ่าน

ศูนย์ล้อ

ผลความแตกต่าง

ผ่าน

ผลเบรค

ผ่าน

ผลเบรคมือ

ผ่าน

ผลศูนย์ล้อ

ผ่าน

ผลระดับเสียง

ผ่าน

ผลมลพิษจากไอเสีย

ผ่าน

ผลตรวจสัญญาณ

ผ่าน

ผลเครื่องวัดความเร็ว

ผ่าน

ผลโคมไฟพุ่งไกล โคมไฟพุ่งต่ำ

ผ่าน

ผลโคมไฟเลี้ยว โคมไฟป้าย โคมไฟหยุด

ผ่าน

โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟอื่นๆ

ผ่าน

กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก

ผ่าน

ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย

ผ่าน

ล้อและยาง


ผ่าน

ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง

ผ่าน

เครื่องล่าง

ผ่าน

สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	90.70
ค่าไอเสีย	34
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	35
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	34
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	31
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	30
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	2.01
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.95
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.78
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.72
IP ADDRESS	192.168.1.2
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	209900
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR87JGG037659
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดล้อของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง

รหัสผ่าน

วันเวลาที่ส่งผลการตรวจ 2022-03-03 10:47:07

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด

ประเภท

รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพรถ

ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้จนถึงวันที่ 2022-06-02

หมายเหตุ สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ


หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์

2022-03-03

สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ชูวิศกรการ จำกัด
ได้รับอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม
170/4 ถนนพระราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10320
โทร 02-318-8023-6

เลขทะเบียน	
ผลการตรวจ	
ลำดับการตรวจ	
เวลาที่ตรวจ	
เลขที่ใบอนุญาต	
ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
ผู้ได้รับใบอนุญาต	
วันที่จดทะเบียน	
ประเภท รถ.	
หมายเลขเครื่องยนต์	
แรงห้ามล้อ เพลา 1 ซ้าย	3990
แรงห้ามล้อ เพลา 1 ขวา	4090
แรงห้ามล้อ เพลา 2 ซ้าย	2830
แรงห้ามล้อ เพลา 2 ขวา	3150
แรงห้ามล้อ เพลา 3 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เพลา 3 ขวา	0
แรงห้ามล้อ เพลา 4 ซ้าย	0
แรงห้ามล้อ เพลา 4 ขวา	0
น้ำหนักลงเพลา 1	10202.4
น้ำหนักลงเพลา 2	8907.48
น้ำหนักลงเพลา 3	0
น้ำหนักลงเพลา 4	0
ผลต่าง เพลา 1	2.44
ผลต่าง เพลา 2	10.16
ผลต่าง เพลา 3	0
ผลต่าง เพลา 4	0
แรงห้ามล้อ ซ้าย	3190
แรงห้ามล้อ ขวา	3270
ประสิทธิภาพห้ามล้อ	73.57
ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	ผ่าน
ศูนย์ล้อ	
ผลความแตกต่าง	ผ่าน
ผลเบรค	ผ่าน
ผลเบรคมือ	ผ่าน
ผลศูนย์ล้อ	ผ่าน
ผลระดับเสียง	ผ่าน
ผลมลพิษจากไอเสีย	ผ่าน
ผลตราสัญญาณ	ผ่าน
ผลเครื่องวัดความเร็ว	ผ่าน
ผลคอมไฟฟุ้งไกล คอมไฟฟุ้งต่ำ	ผ่าน
ผลคอมไฟเลี้ยว คอมไฟป้าย คอมไฟหยุด	ผ่าน
คอมไฟส่องป้ายทะเบียน คอมไฟอื่นๆ	ผ่าน
กระจกกันลมหน้า-หลังและส่วนที่เป็นกระจก	ผ่าน
ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	ผ่าน
ล้อและยาง	ผ่าน
ถังเชื้อเพลิง และท่อส่ง	ผ่าน
เครื่องล่าง	ผ่าน

สภาพตัวถังและโครงรถ	ผ่าน
ประตูและพื้นรถ	ผ่าน
เข็มขัดนิรภัย	ผ่าน
เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน
อื่นๆ	ผ่าน
ค่าเครื่องวัดเสียง	91.80
ค่าไอเสีย	34
ค่า CO	
ค่า HC	
ผู้ตรวจที่ 1	551001434
ผู้ตรวจที่ 2	562000033
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	35
ค่าโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	34
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	31
ค่าโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	30
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านซ้าย	2.01
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งไกล ด้านขวา	1.95
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านซ้าย	1.78
ตำแหน่งโคมไฟพุ่งต่ำ ด้านขวา	1.72
IP ADDRESS	192.168.1.2
MAC ADDRESS	4C:72:B9:2D:FF:1D
ชื่อ ตรอ.	บริษัท ชูวิคกลการ จำกัด
ระยะทางวิ่ง	235156
รูปภาพ	
ประเภทระยะทาง	km
เลขตัวถังรถ	MP1TFR97JGG037685
รูปเบรค	
ลักษณะรถ	
สีรถ	1
ขนาดสัดส่วนของรถ	1
ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	1

รายงานผลการตรวจสภาพรถ

วันที่ 24 พฤษภาคม 2565

รทหมายเลขทะเบียน [REDACTED] กรุงเทพมหานคร) เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่ 1

ลักษณะรถ ☐ รถโดยสารมาตรฐาน

☐ รถขนาดเล็ก

☐ รถบรรทุกลักษณะ

ประเภทการขนส่ง ☐ ประจําทาง

☐ ไม่ประจำทาง

☐ โดยรถขนาดเล็ก

■ ส่วนบุคคล

ปรากฏดังรายละเอียดการตรวจดังนี้

รายการตรวจ	ค่าที่ตรวจวัดได้	ผล	เกณฑ์ที่กำหนด
ควันดำ	<u>15.00</u> % (OPACITY)	/	ไม่เกิน 45% (OPACITY)
ก๊าซ CO	<u>0.00</u> %		ไม่เกิน 4.5%
ก๊าซ HC	<u>0.00</u> PPM		ไม่เกิน 600PPM
เสียง	<u>91.8</u> dBA	/	ไม่เกิน 100 dBA ระยะ 0.5ม.
ห้ามล้อเท้า เพลาที 1 เพลาที 2 เพลาที 3 เพลาที 4	ประสิทธิภาพรวม <u>66.0</u> % แรงเบรค ล้อซ้าย <u>880</u> ล้อขวา <u>825</u> ไม่สมดุล <u>6</u> % แรงเบรค ล้อซ้าย <u>698</u> ล้อขวา <u>706</u> ไม่สมดุล <u>1</u> % แรงเบรค ล้อซ้าย ล้อขวา ไม่สมดุล % แรงเบรค ล้อซ้าย ล้อขวา ไม่สมดุล %	/	-ไม่น้อยกว่า 50% ของน้ำหนักรถ -ผลต่าง ความไม่สมดุลระหว่างแรงเบรกล้อซ้ายกับล้อขวา ต้องไม่เกิน 25% ของแรงเบรคสูงสุดในเพลานั้น
ห้ามล้อมือ	ประสิทธิภาพรวม <u>31.0</u> %	/	ไม่น้อยกว่า 20% ของน้ำหนักรถ
ห้ามล้อฉุกเฉิน	ประสิทธิภาพรวม %		
ศูนย์ล้อหน้า	<u>1.2</u> m/km	/	ไม่เกิน +- 5 m/km
ไฟต่ำ ด้านซ้าย ด้านขวา	มุม <u>0.0</u> ° เบี่ยงเบน <u>0.0</u> ° ความสว่าง <u>0.0</u> มุม <u>0.0</u> ° เบี่ยงเบน <u>0.0</u> ° ความสว่าง <u>0.0</u>		-มุมตกไม่เกิน -0.29 องศาและไม่ต่ำกว่า -2.29 องศา (มีมุมตกจากแนวระดับมากกว่า 0.29 แต่ไม่เกิน 2.29) -ไม่เป็นทางขวา (- เบนซ้าย / + เบนขวา) -ความสว่าง @ ไม่น้อย 6.4kcd
ไฟสูง ด้านซ้าย ด้านขวา	มุม <u>0.0</u> ° เบี่ยงเบน <u>0.0</u> ° ความสว่าง <u>0.0</u> มุม <u>0.0</u> ° เบี่ยงเบน <u>0.0</u> ° ความสว่าง <u>0.0</u>		-มุมไม่สูงกว่าแนวขนานกับพื้นราบ -ไม่เป็นทางขวา (- เบนซ้าย / + เบนขวา) -ความสว่าง @ ไม่น้อย 12kcd รวมไม่เกิน 430kcd
เครื่องวัดความเร็ว	ผลการตรวจที่ 20 km/h ผลที่ได้ <u>0.0</u> km/h <u>0.0</u> % ผลการตรวจที่ 40 km/h ผลที่ได้ <u>0.0</u> km/h <u>0.0</u> % ผลการตรวจที่ 60 km/h ผลที่ได้ <u>0.0</u> km/h <u>0.0</u> %		ค่าคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 10
เครื่องผ่อนคลาย	เพลาล 1 % เพลาล 2 %		
น้ำหนักลงเพลาล	เพลาล 1 <u>2,310</u> กก. เพลาล 2 <u>2,330</u> กก. เพลาล 3	กก. เพลาล 4	กก. รวม <u>4,640</u> กก.

สรุปผลการตรวจสภาพและข้อบกพร่อง

1

2.....

3.....

4.....

5.....



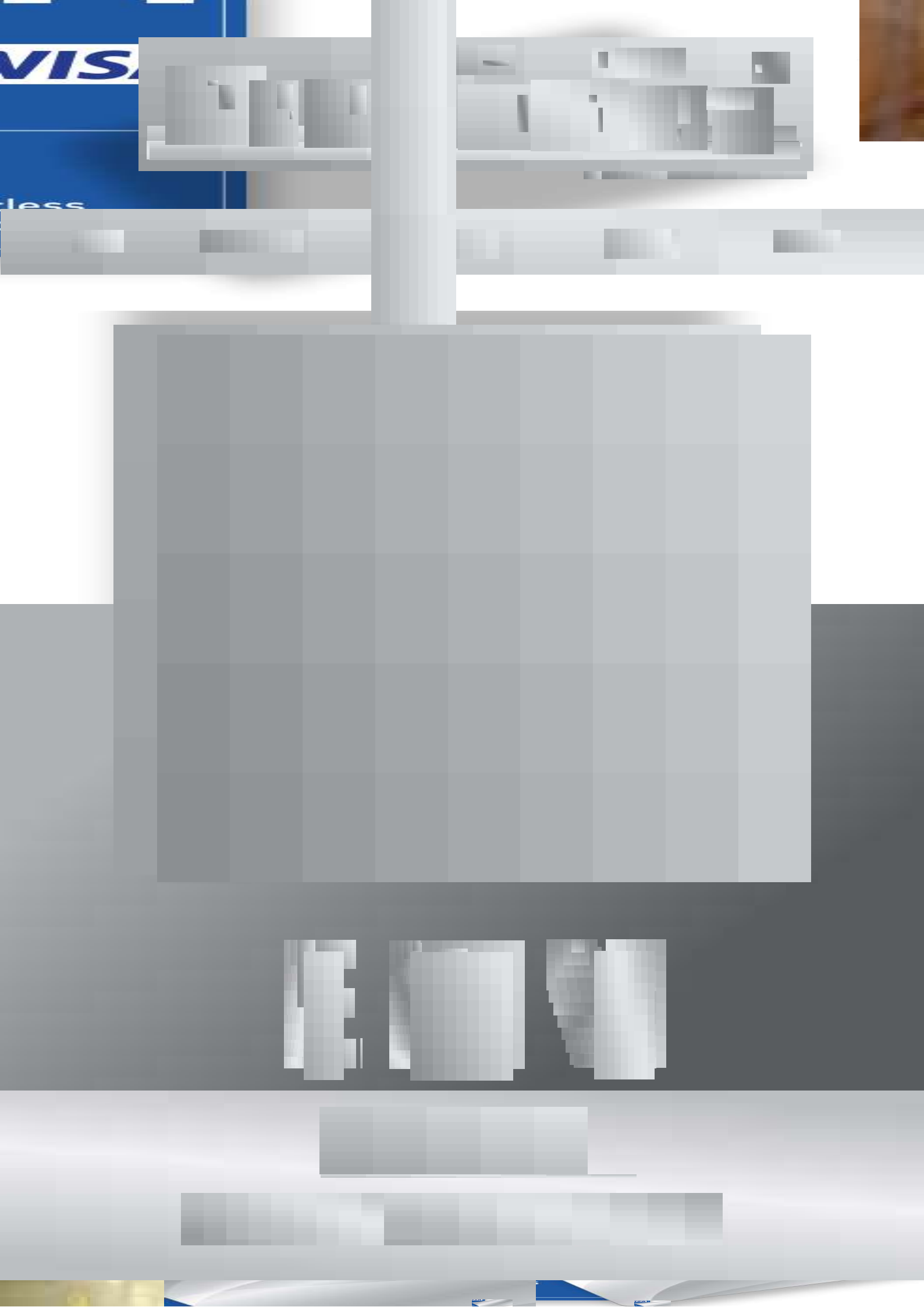
สถานตรวจสภาพรถ บริษัท ขนส่ง จำกัด

48/26 หมู่ 1 ซ.พัฒนาเจริญรุ่ง ถ.พหลโยธิน

๑. นาย อ. ก. ข. ค. ง. จ. ฉ. ช. ซ. ๑๐๐

ภาคผนวก ก-8

แผนการประชาสัมพันธ์



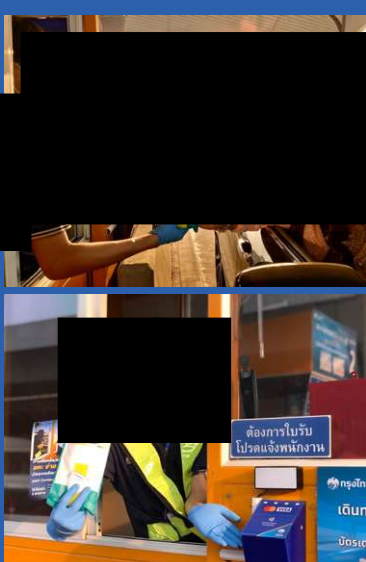
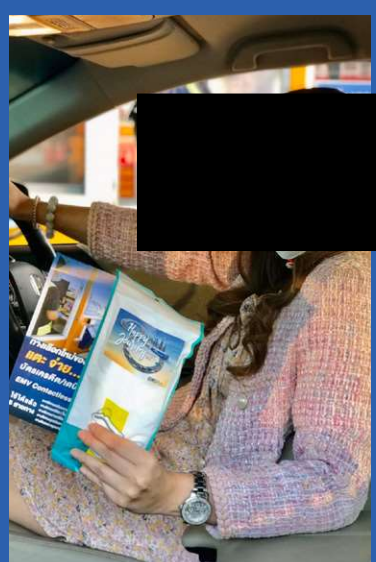
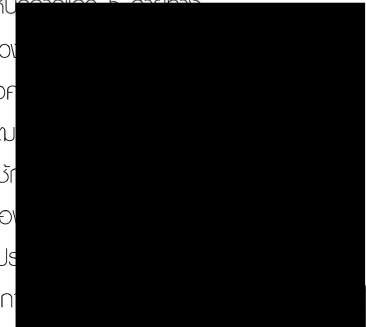


“จุด...ปรี๊ดๆ” ต้องตกเกรนด....สู้ๆ “แตะ...จ่าย” มาแทนที่ ล้ำนำสมัยเมื่อทั่วโลกรู้ว่าเข้าสู่สังคม “ไร้เงินสด” หลายสถาบันทางการเงิน ออกใบบัตรบัตรเครดิตและบัตรเดบิต เทคโนโลยี EMV Contactless (Europay, MasterCard and VISA) เพียง “แตะบัตร” ก็สามารถจ่ายค่าสินค้าหรือบริการต่างๆ ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล รวมถึงการ “ไร้สัมผัส” ซึ่งยิ่งสำคัญมากขึ้นในช่วงที่มีการระบาดครั้งใหญ่ของโควิด-19 ล่าสุดเรียกเสียงฮือฮาจากผู้ใช้บริการทางพิเศษเป็นอย่างมาก เมื่อบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จับมือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และธนาคารกรุงไทย ร่วมกันพัฒนาระบบชำระค่าผ่านทางด้วยบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต “EMV Contactless” ที่เปิดให้บริการตั้งแต่ 5 สิงหาคม

ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ชั้น 2) ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก และ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก โดยจะเปิดให้บริการครบทุกสายทางภายในปี 2565 เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายสังคมที่ใส่ใจความปลอดภัยในการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการทางพิเศษ [REDACTED] รองกรรมการผู้จัดการพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เปิดเผยกับหนังสือพิมพ์ไทยรัฐว่า นี่คือ “อีกหนึ่งทางเลือกใหม่” ของการจ่ายค่าทางด่วน แบบ “ไม่ใช้เงินสด” และ “ไร้สัมผัส” เพียงนำบัตรเครดิต หรือ บัตรเดบิต EMV Contactless VISA หรือ Mastercard ทุกธนาคาร “แตะจ่าย” ที่เครื่องชำระเงิน “เพียงลดกรรจาก...ยื่นบัตรห่างจากตัวเครื่องไม่เกิน 5 เซนติเมตร หรือ 2 นิ้ว เมื่อแตะบัตรแล้ว ให้ค้างไว้ประมาณ 1 วินาที พอมีแสงไฟสีเขียวขึ้น แสดงว่าเครื่องได้อ่านบัตรเรียบร้อยแล้ว...บางธนาคาร เมื่อจ่ายเงินแล้วเสร็จจะมี

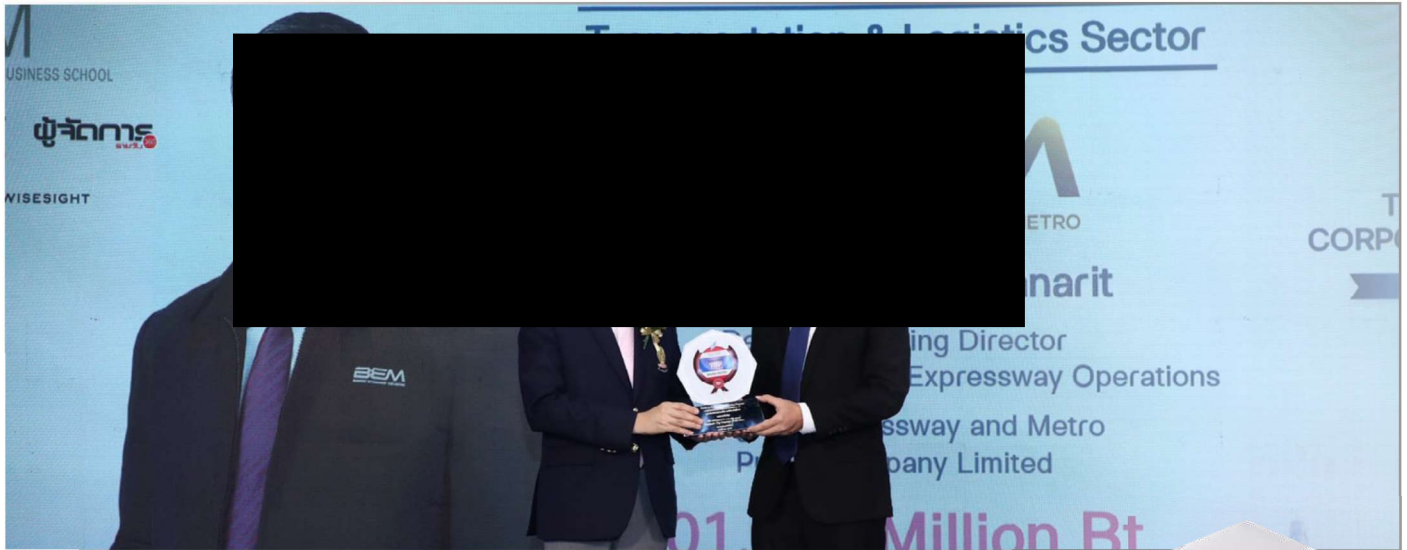
แจ้งเตือนให้รู้ทันที รูปแบบนี้เป็นเรื่องดี โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ที่ไม่ต้องยื่นบัตรให้พนักงานนำไปดูหรือสอดเข้าไปในเครื่องเหมือนเมื่อก่อน ทำให้ไม่ต้องกลัวหาย หรือถูกนำไปปลอมแปลง เพราะบัตรจะอยู่กับตัวเราตลอด” และ “การจ่ายค่าทางด่วนด้วยบัตร EMV Contactless สามารถลดความแออัดของปริมาณรถสะสมบริเวณหน้าด่าน เพราะใช้เวลาเพียง 5 วินาที น้อยกว่าการจ่ายด้วยเงินสดที่ใช้เวลา 9 วินาที ถือเป็นการตอบรับวิถีชีวิตยุคใหม่ที่เปลี่ยนไปเป็นสังคมยุคดิจิทัล ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก (WHO) เตือนว่า เงินสดอาจเป็นสื่อกลางนำเชื้อโควิด-19 แพร่กระจายได้อย่างรวดเร็ว เพราะเงินสดทั้งธนบัตร และเหรียญถูกเปลี่ยนมือบ่อย นำพาแบคทีเรียและไวรัสหลายชนิดติดอยู่หลายวัน ถือเป็นโอกาสที่จะส่งเสริมการชำระเงินผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ แทนการใช้เงินสด”

คุณอนวัชกล่าวเพิ่มเติมว่า ในปี 2565 BEM ขยายการให้บริการ EMV ชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยให้มีความสุขด้วยระบบคมนาคมขนส่งและการเดินทางที่ทันสมัย ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ตามนโยบายของภาครัฐที่ต้องการให้ประเทศไทยมีความพร้อมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้มีความก้าวหน้าทัดเทียมประเทศอื่น และให้ประชาชนสามารถเข้าถึงเทคโนโลยีต่างๆ ได้ง่ายและทั่วถึง สามารถใช้บริการต่างๆ ของภาครัฐได้อย่างสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น



BEM ขอบคุนผู้ใช้งาน แจกหน้ากากอนามัยฟรี

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BEM เดินหน้าโครงการ “Happy Journey with BEM” ขอบคุนผู้ใช้งาน แจกหน้ากากอนามัยฟรี ! มอบความห่วงใย และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการทางพิเศษ ในการเดินทางอย่างปลอดภัย ห่างไกล COVID-19 ซึ่งที่ผ่านมาได้แจกหน้ากากอนามัยให้กับผู้ใช้งานถึง 3 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช (ชั้น 2) ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ โดยแจกหน้ากากอนามัยอย่างทั่วถึง พร้อมประสานพันธมิตรชำระค่าผ่านทาง ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต EMV Contactless แตะจ่ายง่ายเร็วขึ้นเยอะ ทางเลือกใหม่ของการจ่ายค่าทางด่วน แบบไม่ใช้เงินสด ลดสัมผัส โดยเปิดให้บริการครบทั้ง 5 สายทาง



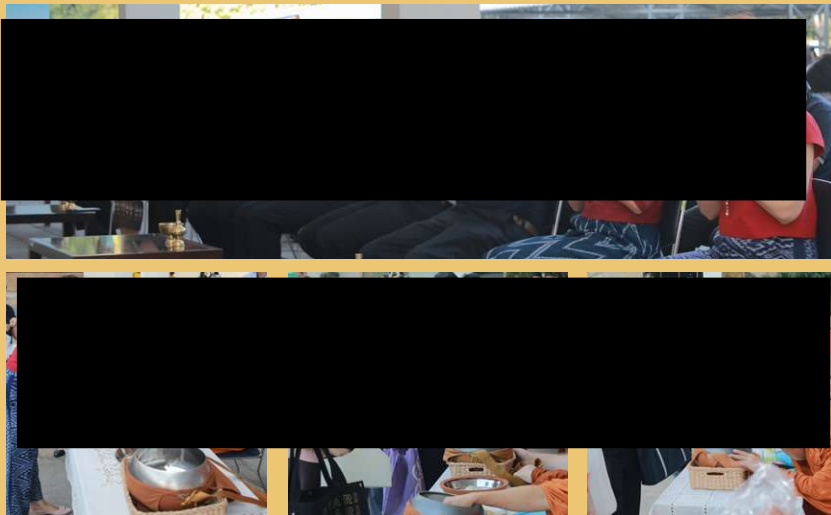
BEM ถ้วยรางวัล “Thailand’s Top Corporate Brand 2021” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 ในหมวดธุรกิจขนส่ง และโลจิสติกส์ที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุด

คุณอนวัช สุวรรณฤทธิ์ รองกรรมการผู้จัดการ งานพัฒนาธุรกิจและปฏิบัติการทางพิเศษ BEM ได้รับรางวัลเกียรติยศ “Thailand’s Top Corporate Brand 2021” ที่มีมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุด 101,866 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าปีที่ผ่านมา ในหมวดธุรกิจขนส่งและ โลจิสติกส์ จาก [REDACTED] [REDACTED] อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดย BEM ได้รับรางวัลดังกล่าวต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 ในงาน “ASEAN and Thailand’s Top Corporate Brands 2021” ณ อาคารมหาจุฬาลงกรณ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



BEM มอบทุนการศึกษาแก่นุตรตำรวจ สน. ทางด่วน 2

บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM มอบทุนการศึกษาแก่นุตรข้าราชการตำรวจ สถานีตำรวจทางด่วน 2 จำนวน 75,000 บาท เพื่อเป็นการส่งเสริมทางการศึกษาแก่นุตรข้าราชการตำรวจ โดย [REDACTED] ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ งานจราจร เป็นตัวแทนบริษัทมอบทุนการศึกษาดังกล่าวแก่ [REDACTED] รองสารวัตร งานศูนย์ควบคุมจราจร ด่วน 2 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565



BEM จัดกิจกรรมทำบุญตักบาตร เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ ประจำปี 2565

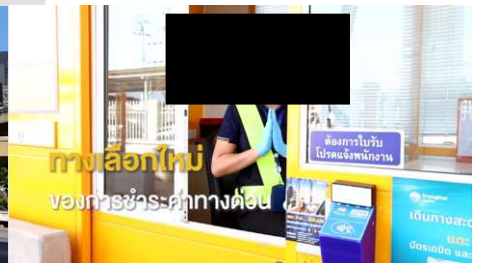
BEM จัดกิจกรรม “ทำบุญตักบาตร ประจำปี 2565” พระสงฆ์ จำนวน 9 รูป เพื่อความเป็นสิริมงคล และเพื่อร่วมสืบสานประเพณีที่ดีงามของไทย ให้กับผู้บริหารและพนักงาน เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ณ ลานจอดรถด้านหน้าอาคาร CCB-2

กระแสตอบรับแรงเกินต้าน!!!

กับปรากฏการณ์ใหม่ของการจ่ายค่าทางด่วน

- ✓ แตะ..จ่ายด้วยบัตรเครดิต หรือ เดบิต EMV Contactless
- ✓ ใช้ก่อนจ่ายทีหลัง
- ✓ ไม่ต้องใช้เงินสด
- ✓ ลดการสัมผัส

และปี 2565 เตรียมพร้อมขยายการชำระเงินด้วยบัตร EMV ในระบบรถไฟฟ้า MRT และการเดินทางเชื่อมโยงทุกโครงข่ายด้วยบัตรแมงมุม EMV



ทำความรู้จักกับระบบชำระค่าทางด่วน

เปิดให้บริการแล้ว 5 สายทาง

EMV Contactless

รายละเอียดเป็นอย่างไรไปติดตามกัน!!

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

EMV ย่อมาจาก **Europay Mastercard and Visa** ซึ่งเป็นชื่อของ บริษัททั้งสามที่ร่วมกันกำหนดมาตรฐานทางการชำระเงินที่ปลอดภัยและใช้กันทั่วโลก โดยบัตร **EMV** คือบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต ที่มีชิปการ์ด ในการเก็บข้อมูล การทำธุรกรรมด้วยบัตรดังกล่าวจะต้องมีการเข้ารหัส ข้อมูลตามมาตรฐานความปลอดภัยของ **EMV** ในการรับส่งข้อมูล เพื่อเป็นการป้องกันการคัดลอกข้อมูลบัตร และการปลอมแปลงบัตร

ปัจจุบัน **BEM** ร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และธนาคารกรุงไทย นำเทคโนโลยี **EMV Contactless** มาใช้ชำระค่าทางด่วนด้วยการติดตั้ง เครื่องอ่านข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture) หรือ **EDC** ที่ได้มาตรฐาน ที่ช่องเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสดทุกช่อง ผู้ใช้ทางจึงมั่นใจได้ว่าระบบนี้มีการตรวจสอบข้อมูลที่ถูกต้องและน่าเชื่อถือ สำหรับวิธีการชำระค่าผ่านทางก็สะดวกและรวดเร็วมากๆ เพียงแค่ “แตะ จ่าย” ด้วยบัตรเครดิต และบัตรเดบิตทุกรายการ ที่มีสัญลักษณ์ **Contactless** ก็ผ่านได้สะดวกสบาย ลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ด้วย โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 64 จำนวน 5 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1), ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2), ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ (จตุจักร-จันทบุรี), ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (วงแหวนใต้) และในอนาคต **BEM** วางแผนขยายการให้บริการไปสู่รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน **MRT** เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ให้กับผู้ใช้บริการทางพิเศษและผู้ใช้โดยสารรถไฟฟ้าได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

“ขึ้นทางด่วน ใช้บัตรเครดิตหรือบัตรเดบิต มาสเตอร์การ์ดและวีซ่า”



ทุกรายการที่มีสัญลักษณ์ **Contactless**)))
ชำระค่าผ่านทางลดการใช้และลดการสัมผัสเงินสด
ชีวิตสะดวก เดินทางสบาย

บัตร์ชำระเงินแบบไร้สัมผัส ได้อย่างไร?



-  สะดวก สามารถจ่ายเงินได้อย่างรวดเร็วแค่แตะบัตร เช่น ร้านสะดวกซื้อ ร้านฟาสต์ฟู้ด บินน้ำมัน
 -  ไม่ต้องเตรียมเงินสด และเหรียญไว้ง่ายเล็กๆ น้อยๆ
 -  ไม่ต้องกลัวบัตรหาย หรือถูกปลอมแปลง
 -  ควบคุมการใช้จ่ายได้ดีกว่าเงินสด และมีใบแจ้งยอดรายเดือน
 -  ใช้ได้ทั่วโลก ที่มีสัญลักษณ์ Contactless

บัตรคอนแทคเลส (Contactless Card) เป็นบัตรชำระแบบไร้สัมผัส เป็นได้ทั้งบัตรเดบิตหรือเครดิต โดยสามารถใช้จ่ายได้ไม่ต่างจากเงินสด แค่นำบัตรไปแตะใกล้เครื่องอ่านบัตรที่เรียกว่า **EDC** สังกัดได้จากสัญลักษณ์ Contactless ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วโลก (คล้ายๆ สัญลักษณ์ Wifi) ที่สำคัญคือ จากคำว่า **Contactless หรือ “ไร้สัมผัส”** นั่นแปลว่าเพียงแค่บัตรอยู่ในระยะใกล้พอ เราไม่จำเป็นต้องควักบัตรออกมาจากรูปร่างด้วยซ้ำ เก็บไว้ในกระเป๋าตังก็ยังจ่ายเงินได้ หรือบางค่ายอาจกำหนดให้ยังต้องใส่ Pin อยู่ แต่ก็จะเป็นรหัสแบบใช้ครั้งเดียวเท่านั้น นอกจากนี้บัตรก็สามารถผูกกับบัญชีธนาคารของเราได้ด้วย และมีการแจ้งยอดรายเดือนที่ใช้จ่ายไป นับว่าปลอดภัยว่าการถือเงินสดไปใช้จ่ายถือว่าสะดวกทีเดียว เพราะพกติดตัวไปซื้อของต้องเตรียมเงินปลั๊กไปทั้งแบงค์และเหรียญ ซึ่งค่อนข้างยุ่งยาก โดยเฉพาะช่วงที่เราต้องรีบหรือต้องการความเร็ว อย่างในปั๊มน้ำมัน ร้านอาหารฟาสต์ฟู้ด หรือร้านสะดวกซื้อ ส่วนข้อกังวลเรื่องความ error เช่น เอาบัตรไปแตะซ้ำหรือแตะนานไปแล้วจะเกิดการรบกวนจ่ายซ้ำสองครั้งหรือไม่นั้นก็ต้องบอกว่าสบายใจได้ เพราะระบบการจ่ายเงินแบบไร้สัมผัส

เครื่องรับตลาดพอที่จะรู้ว่า นั่นคือการจ่ายเงินครั้งเดียว หรือถ้าจะไปจับจ่ายในร้านค้าหรือบริการที่ไม่รองรับ **Contactless** บัตรที่เราถืออยู่ก็ยังสามารถทำหน้าที่จุดที่เครื่องชำระเงินอย่างเดิมได้อยู่ดี อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันบัตร **Contactless** ยังไม่ครอบคลุมร้านค้าและระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทยมากนัก แต่ก็เห็นแนวโน้มที่ดีจากทั้งฝั่งผู้ให้บริการด้านการเงิน รวมถึงฝั่งร้านค้าหรือผู้ให้บริการต่างๆ ที่เริ่มหันมาให้ความสำคัญกับเรื่องนี้มากขึ้น เพราะยังไง ๆ เทรนด์โลกของการจับจ่ายก็เบนเข็มมาสู่ “สังคมไร้เงินสด” อยู่ดี



ช้อปปรับต้นปีกับ

5 เทคนิค ใช้บัตรเครดิตให้คุ้ม

Credit Card



1. ไม่จ่ายขั้นต่ำ ควรจ่ายเต็มจำนวนทุกครั้งและตรงตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดหรือจ่ายก่อนเลยยิ่งดี เพราะถ้าเราจ่ายขั้นต่ำไปเรื่อย ๆ ทุกเดือน จะโดนคิดดอกเบี้ย 2 ก่อน คือ ก่อนที่คำนวณจากเงินราคาสินค้า และก่อนที่คำนวณจากเงินต้นคงเหลือหลังจ่ายขั้นต่ำ แล้วถ้ายังรูดยอดใหม่ที่ยังเคลียร์ยอดเก่าไม่หมด บอกเลยว่าอย่าทำ เพราะต้องจ่ายหนี้ไม่มีวันสิ้นสุด

2. กำหนดวงเงินต่อรอบบิล วงเงินในบัตรเครดิตมักจะอนุมัติประมาณ 1.5 ของเงินเดือนขึ้นไป ทำให้เหมือนมีเงินอีกก้อนหนึ่งอยู่ในมือ ถ้าเรารูดจนเต็มวงเงินตั้งแต่แรกโดยไม่มีเงินสำรองจ่ายไม่ได้นะ เพราะกว่าจะได้เงินเดือนมาจ่ายอาจจะกระทบเงินที่เหลือได้ ดังนั้น ก่อนรูดบัตรเราควรกำหนดวงเงินที่สามารถชำระได้ในแต่ละเดือนเอาไว้เลย ค่าบัตรเครดิตในแต่ละเดือนจะได้ไม่เกินกับรายได้ที่มี

3. ลองพ่อนก่อนจ่ายจริง ก่อนจะซื้อของใหญ่ ใจต้องนิ่ง ลองแกล้ง ๆ พ่อน เก็บเงินเป็นงวด ๆ สัก 3-5 เดือนก่อนพ่อนชำระจริง จะได้รู้ว่าเรามีความสามารถในการพ่อนมัย และจะได้มั่นใจว่ามีเงินสำรองเพื่อไว้ใช้ในยามฉุกเฉินเพียงพอ

4. อย่าใช้บัตรเครดิตกดเงินสด เพราะทุกครั้งที่เกิดเงินสดจะโดนค่าธรรมเนียมกดเงินสดประมาณ 3% ของยอดถอน กดมากก็เสียค่าธรรมเนียมมากตามไปด้วย ยิ่งใครกดเงินจากบัตรเครดิตเพื่อไปโปะใบอื่น จงหยุดความคิดนี้ไปได้เลย หนี้พอกแบบไม่รู้ตัวแน่ ๆ

5. ใช้สิทธิพิเศษของบัตรให้เป็นประโยชน์ เป็นสิ่งที่การใช้จ่ายผ่านเงินสดให้ไม่ได้จริง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการใช้แต้มบัตรเครดิตแลกของกำนัลรูปแบบต่าง ๆ การพ่อน 0% ที่ช่วยให้การซื้อของมูลค่าสูง ๆ สามารถแบ่งจ่ายเป็นงวดได้โดยไม่เสียดอกเบี้ยตามเวลาที่กำหนด เช่น พ่อน 6 เดือน 3 เดือน แล้วแต่โปรเลย และการรับเครดิตเงินคืน หรือ Cashback ซึ่งเราจะได้เงินคืนเข้าสู่บัญชีบัตรเครดิตทุกครั้งที่ใช้จ่ายผ่านบัตร เหมือนได้ส่วนลดในการใช้จ่ายในแต่ละรอบ เรียกได้ว่าเป็นสิทธิพิเศษที่คนถือบัตรได้สิทธิไปเต็ม ๆ



1 ไม่จ่าย
ขั้นต่ำ



2 กำหนด
วงเงินต่อรอบบิล



3 ลองพ่อน
ก่อนจ่ายจริง



4 อย่าใช้บัตรเครดิต
กดเงินสด

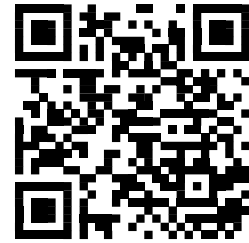


5 ใช้สิทธิพิเศษ
ของบัตร

Game

ร่วมสนุกตอบคำถาม

ลุ้นรับรางวัลหน้ากากผ้า BEM
จำนวน 3 รางวัล



คำถามประจำเดือนมกราคม 2565

ส่งคำตอบผ่าน QR Code

ตั้งแต่วันที่ - 15 กุมภาพันธ์ 2565
จับฉลากพร้อมประกาศรายชื่อผู้โชคดีผ่านทางอีเมล

ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง EMV Contactless
เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เมื่อไหร่ ?



27 ม.ค.

28 ม.ค.

29 ม.ค.

30 ม.ค.

สวัสดีครับ

ปีที่ 25 ฉบับที่ 295 : กุมภาพันธ์ 2565

News

Chit Chat

Knowledge

Lifestyle

Game

ส่งมอบความสุข...
ให้ชาว BEM

Hello 

February


“แนะนำวิธีการลงทะเบียนบัญชีผู้ใช้งานและเพิ่มบัตรเครดิต EMV Contactless มีขั้นตอนอะไรบ้าง”

MRT เพิ่มทางเลือกใหม่ในการจ่ายค่าโดยสารและจ่ายด้วยบัตรเครดิต **EMV Contactless** เพื่อความรวดเร็วในการให้บริการโดยไม่ต้องต่อคิวแลกเหรียญและซื้อตั๋ว พร้อมเปิดให้ทดลองใช้บริการตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม ที่ผ่านมา โดยก่อนหน้านี้มีการเปิดตัวเทคโนโลยี **EMV Contactless (Europay Mastercard and VISA)** สำหรับแตะ-จ่ายกับทางพิเศษ 5 เส้นทาง เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง สามารถชำระค่าผ่านทางด้วยบัตรเครดิต/บัตรเดบิต และปัจจุบันได้ขยายการให้บริการไปยังรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT ช่วยอำนวยความสะดวกสำหรับคนที่ไม่ได้ซื้อบัตรเติมเงินหรือไม่ได้โดยสารบ่อยๆ แคะยิบบัตรแตะที่เครื่องอ่านตรงทางเข้า ประตูก็จะเปิดให้ทันที

ซึ่งผู้โดยสารสามารถลงทะเบียนบัญชีผู้ใช้งานและเพิ่มบัตรเครดิต **EMV Contactless** ได้ 2 ช่องทาง คือ


1. www.mangmoomemv.com
2. <https://metro.bemplc.co.th/EMV-Contactless>


การลงทะเบียนจะทำให้ผู้โดยสารมีความสะดวกในการใช้งานมากยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการตรวจสอบรายการเดินทางโดยไม่ต้องกรอกข้อมูลบัตรทุกครั้งที่ใช้งาน รวมถึงการทำรายการโต้แย้งในกรณีรายการไม่ถูกต้อง ก็สามารถดำเนินการได้สะดวก รวดเร็ว ผ่านการลงทะเบียนผู้ใช้งาน โดยสามารถลงทะเบียนได้ทั้งในโทรศัพท์มือถือ หรือเครื่องคอมพิวเตอร์ PC ตามขั้นตอน และหากต้องการหาข้อมูลเกี่ยวกับ **EMV Contactless** ติดตามได้ที่ช่องทาง Facebook: MRT EMV Contactless



HOW TO...

ลงทะเบียน บัญชีผู้ใช้งาน EMV Contactless






Scan QR Code
www.mangmoomemv.com

ตรวจสอบรายการเดินทางย้อนหลังได้ 60 วัน โดยไม่ต้องกรอกข้อมูลบัตรทุกครั้งที่ใช้งาน


ผ่านเว็บไซต์ www.mangmoomemv.com หรือ metro.bemplc.co.th/emv-contactless

STEP 1




1. เข้าสู่หน้าหลักเว็บไซต์ www.mangmoomemv.com และเลือก “ลงทะเบียน/เข้าสู่ระบบ”

STEP 2




2. เลือก “ลงทะเบียน”

STEP 3




3. กรอกรายละเอียด ชื่อ นามสกุล อีเมล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ รหัสผ่าน และเลือก “ลงทะเบียน”

STEP 4



4. กรอกรหัส OTP ที่ส่งมายังอีเมลที่ระบุ เพื่อยืนยันตัวตน และเลือก “ดำเนินการต่อ”

STEP 5




5. ลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว ขอขอบคุณที่เข้าร่วมกับเรา

WWW.BEMPLC.CO.TH
MRT BANGKOK METRO
MRT BANGKOK METRO
MRT BANGKOK
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

“ความสุข” เป็นเป้าหมายในชีวิตของทุกคน ไม่ว่าจะเป็นความสุขในแง่มุมมอง เช่น ความสุขส่วนตัว ความสุขภายในครอบครัว หรือความสุขในการทำงาน คนที่มีความสุข คือคนที่มีภาวะอารมณ์ทางบวกอยู่เสมอ ซึ่งโดยทั่วไปคนทำงานใช้เวลาไม่ต่ำกว่าหนึ่งในสามของ แต่ละวัน ใช้ชีวิตอยู่ในที่ทำงานเสมือนเป็นบ้านหลังที่สอง หากที่ทำงานน่าอยู่ คนทำงานก็จะอยากไปทำงาน และมีพลังในการสร้างผลงานที่ดี สายสัมพันธ์ฉบับนี้จึงขอ นำเสนอมุมมอง แรงคิด และการสร้างความสุขในที่ทำงาน จาก “ค [REDACTED]”

ผู้จัดการแผนกพัฒนากิจการและบริหารองค์ความรู้ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

“เริ่มจากมองให้เห็นคุณค่าในงานที่ทำ
 และรักในงานที่ทำ”

“เมื่อเราได้รับโอกาสทำงานในองค์กรใด หรือได้รับมอบหมายงานใด อยากให้คิดว่าเป็นโอกาสดีที่เราจะได้ทำงาน เพราะการทำงานนั้นทำให้เรามีคุณค่า งานที่เรารับผิดชอบจะเป็นประโยชน์ต่อองค์กรไม่ด้านใดก็ด้านหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นงานเล็ก หรือเป็นโปรเจกต์ใหญ่ ล้วนมีประโยชน์ต่อองค์กรแน่นอน ขอยกตัวอย่าง งานตัดต้นไม้ในเขตทาง หลายคนอาจจะมองว่าเป็นงานทั่วๆ ไป แต่ถ้ามองดีๆ งานนี้สำคัญมากนะค่ะ ถ้าต้นไม้ไม่ถูกตัด กิ่งไม้ล้มเข้ามาในพื้นที่ทางด่วน อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง หรือส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ไม่ดีกับบริษัทได้

เมื่อเห็นคุณค่าในงานที่ทำ เราก็จะทำงานด้วยหัวใจพองโต มีความสุขในการทำงาน อย่างเช่น งานอบรมจริงๆ ก็ได้ยินพนักงานบ่นว่าจะอบรมอะไรกันมากมายเดี๋ยว HRD ก็ให้อบรมอีกแล้ว (หัวเราะ) ก็เข้าใจทุกคนนะค่ะ แต่ด้วยความเชื่อว่าการฝึกอบรมและพัฒนา มีความสำคัญต่อองค์กรและตัวพนักงานเอง เพราะองค์กรขับเคลื่อนไปได้ ต้องอาศัยองค์ประกอบที่สำคัญก็คือบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ ตรงนี้ก็ทำให้รู้สึกว่าคุณค่าของตัวเองมีความหมายกับองค์กรนี้ แถมยังรู้สึกสนุกกับงาน และมีความสุขที่ได้ทำค่ะ”

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สุขในงาน...สร้างง่ายๆ

จาก [REDACTED]

ผู้จัดการแผนกพัฒนากิจการและบริหารองค์ความรู้



ท้ายนี้คุณหมอขอแนะนำหลักธรรมทางพระพุทธศาสนามาฝากเพื่อใช้“สร้างความสุข” โดยการยึดหลักธรรมแห่งความสำเร็จ “อิทธิบาท 4” และ “สังหัตถ์ 4” หลักธรรมที่เป็นเครื่องยึดเหนี่ยวน้ำใจของผู้อื่น ผูกมิตร และเอื้อเฟื้อเกื้อกูล นอกจากนี้คุณหมอยังฝากแง่คิดดี ๆ เพื่อสร้างกำลังใจในการทำงานให้กับเพื่อนพนักงาน BEM ทุกคน

“ใช้ธรรมะสร้างความสุข”

“เมื่อมีปัญหาต่างๆเกิดขึ้นให้เรา รักและคิดถึงตัวเองให้น้อยลง แล้วลองมองคนอื่นดูบ้าง บางทีปัญหาเราอาจเล็กน้อยก็ได้ ลองมองหาด้านดีๆ ให้เจอ ฟังหลังฝนสดใสเสมอ เรื่องร้ายๆที่เกิดขึ้น มันคงไม่ได้มีแต่ด้านลบ ด้านร้ายเท่านั้น ลองหาด้านดีให้เจอ สุดท้ายเราต้องอย่าลืมให้กำลังใจตัวเอง เมื่อวานเรายังผ่านมาได้ วันนี้เราก็ต้องผ่านมันไปได้ เหมือนกัน เราก็เลียดนักสู้ค่ะ”



“เคล็ดลับออมเงินฉบับคู่รัก ในเดือนแห่งความรัก”



“กุมภาพันธ์” เดือนแห่งความรักอันแสนหอมหวานของใครหลายคน สำหรับผู้ที่กำลังวางแผนการใช้ชีวิตร่วมกัน การเก็บเงินก็ถือได้ว่าเป็นเรื่องสำคัญที่ไม่ควรมองข้าม เพราะการใช้ชีวิตคู่จะอาศัยความรักแต่เพียงอย่างเดียวก็คงไม่ได้ เรื่องการเงินก็ถือได้ว่าเป็นเรื่องที่สำคัญ เพราะจะเป็นตัวที่จะช่วยผลักดันชีวิตของคุณและคนที่คุณรักให้ขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้

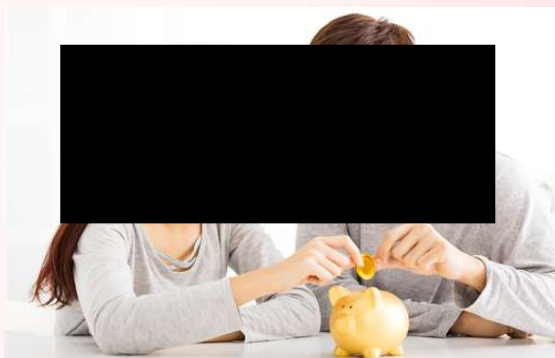
สายสัมพันธ์ฉบับนี้ ขอนำเรื่องดีๆ เกี่ยวกับเคล็ดลับการออมเงินง่ายๆ สำหรับคู่รักมาฝากที่ทุกคนสามารถทำได้ อย่างแน่นอน

1. ไม่มีความลับต่อกัน

การมีความลับต่อกัน ไม่ถือว่าเป็นเรื่องดีสำหรับการใช้ชีวิตคู่ ก่อนอื่นต้องคุยกันอย่างเปิดเผยถึงรายละเอียดในด้านการเงินของแต่ละบุคคล เช่น รายได้ในปัจจุบันของทั้งสองฝ่าย รวมไปถึงยอดหนี้สินที่อาจจะมี และสินทรัพย์ต่างๆ เช่นที่ดิน เงินสดในธนาคาร และอื่นๆ

2. เปิดบัญชีกองกลางร่วมกัน

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายภายในครอบครัว เช่น ค่าอาหาร ค่าสาธารณูปโภค ค่าเทอมลูกๆ ค่าสินทนการต่างๆ โดยตกลงกันให้เรียบร้อยว่าจะแบ่งรายได้มาเก็บร่วมกันคนละเท่าไร หลังจากนั้นก็ให้คนหนึ่งเป็นผู้จัดการค่าใช้จ่ายทั้งหมด ทำหน้าที่รักษาบัญชีและบริหารการเงินภายในบ้านโดยไม่บกพร่อง อาจจะแยกบัญชีแบบส่วนตัวไว้ต่างหาก โดยในเดือนนี้อาจจะนำเข้ากองกลางไว้ 80 % และบัญชีส่วนตัว 20 %



3. เตรียมพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน

อย่าลืมที่จะเตรียมความพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินอยู่เสมอ เช่น ทำประกันภัย-ประกันชีวิต การลงทุนในหุ้น หรือกองทุนรวมรูปแบบต่างๆ เพื่อใช้เป็นแหล่งเงินสำรองในกรณีฉุกเฉิน เช่น คนในครอบครัวเกิดอุบัติเหตุ ค่าซ่อมรถด่วน เหล่านี้ถือเป็นเรื่องที่ไม่ควรมองข้ามโดยเด็ดขาด เพราะค่าใช้จ่ายในสถานการณ์ฉุกเฉินนั้น มักมีเข้ามาในชีวิตได้เสมอ ซึ่งหากเราไม่เตรียมไว้ตั้งแต่เนิ่นๆ อาจจะก่อให้เกิดปัญหาการเงินเมื่อวันนั้นมาถึงได้

4. การควบคุมค่าใช้จ่าย

ควรแบ่งการควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ไว้ให้ชัดเจน และควรตกลงกันให้เรียบร้อย ว่าฝ่ายใดจะเป็นฝ่ายควบคุมค่าใช้จ่ายตรงส่วนใดบ้าง กันที่ที่ต่างฝ่ายต่างได้รับรายได้ ควรนำมารวมกันและแบ่งออกเป็นส่วนๆ และควรออมเงินไว้สักประมาณ 10% ที่เหลือก็แบ่งเก็บเป็นเงินส่วนตัว

เห็นไหมว่าเคล็ดลับการออมเงินฉบับคู่รัก ในเดือนแห่งความรักนั้น เป็นสิ่งที่ไม่ยากเลย ขอเพียงแค่วางแผนให้ถูกหลัก และตั้งใจทำตามแผนที่วางไว้จนบรรลุเป้าหมาย เชื่อว่าการเงินของคู่รัก จะบรรลุเป้าหมายแบบ “Happy Ending” อย่างแน่นอน

รวมร้านรอบ SOE

พานหวานใจไปดินเนอร์💕💕 เดือนแห่งความรัก



MATA GARDEN



ยังอยู่ในช่วงเดือนแห่งความรัก ใครที่กำลังมองหาร้านอาหารบรรยากาศโรแมนติกดี ๆ ตลอดเทศกาลแห่งความสุข สายสัมพันธ์ฉบับนี้ ขอแนะนำร้านอาหารรอบทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ (SOE) ที่หยิบมาแนะนำเพื่อน ๆ เรียกได้ว่าคุ้มค่าทั้งบรรยากาศและราคา เริ่มจากร้านแรก



DISH COVEY BANGKOK

ร้านอาหารสุดชิค บนถนนราชพฤกษ์ เป็น Cafe & Bistro ที่ขายอาหารไทยฟิวชั่น บรรยากาศร้านสุดชิค มีมินิออสไต้ลูกใจคนทุกวัย ถ่ายรูปมุมไหนก็ดูฮิปปี้ ๆ ร้านคุมโทนสีขาวมีแซมสีเขียวของต้นไม้ดูแล้วสบายตาเหมาะสำหรับการนั่งกินข้าวพักผ่อนกับคนรู้ใจ เมนูที่ห้ามพลาดเมื่อมาทานที่ร้าน HickoryBBQ Pork Ribs Salmon Steak Apple Sauce และ Duck Confit เปิดต้นในน้ำมัน ด้านนอกจะกรอบ ด้านในเนื้อนุ่มมาก ใครอยู่แถวนั้นแล้วไม่อยากจะเข้าเมืองร้านนี้คือคำตอบเลย

📍 **การเดินทาง :** ตั้งอยู่ในโครงการ YOOYEN GARDEN ถนนราชพฤกษ์ ตรงข้าม The Circle เพื่อน ๆ สามารถใช้ทางพิเศษ SOE ลงทางลงราชพฤกษ์ได้



ร้านอาหารอินเดีย บรรยากาศดี อยู่ในบางกรวย ไม่ไกลจากปิ่นเกล้า เป็นร้านลับ ๆ แต่หาไม่ยาก ภายในมีทั้งโซนชัมกลางน้ำ แยกเป็นชัมส่วนตัว ไม่ต้องห่วงเรื่อง Social Distancing กันเลย ที่เดียว บรรยากาศโดยรอบจะมีเสียงน้ำไหลคลอๆ อากาศเย็นสบาย หรือจะเลือกนั่งห้องแอร์ ส่วนอาหารนั้นเป็นสไตล์อินเดีย แต่ก็มีอาหารไทยและอาหารอิตาเลียนด้วย แนะนำเป็น Butter Chicken หอมเครื่องเทศกำลังดี ไม่ฉุนไม่เลี่ยน ทานคู่กับแป้งนานกรอบ ๆ อีกเมนูคือ Malaikebab เป็นไก่ย่างหมักโยเกิร์ต มีกลิ่นอย่างกำลังดี ตกท้ายด้วยของหวานแบบอินเดีย อย่างกุหลาบจามูน ลาดู และมีเค้ก



การเดินทาง : ร้านตั้งอยู่ที่ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี เข้ามาทางสถานีรถไฟฟ้าบางบำหรุ หรือสามารถใช้ทางพิเศษ SOE ลงทางลงสีริบร



ร่วมสนุกตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

Game

คำถามประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT สามารถลงทะเบียนบัญชีผู้ใช้งานและเพิ่มบัตรเครดิต
EMV Contactless ผ่านช่องทางใดบ้าง ?

ลุ้นรางวัลแก้วเก็บความเย็น

จำนวน 3 รางวัล



ส่งคำตอบผ่าน QR Code ตั้งแต่วันนี้ - 15 มีนาคม 2565
ประกาศรายชื่อผู้โชคดีผ่านทางอีเมล



7 ก.พ.

12 ก.พ.

28 ก.พ.

สวัสดีซัมเมอร์

ปีที่ 26 ฉบับที่ 296 : มีนาคม 2565



มีหนาวจะหนาวร้อน

แต่ถ้ามีเธอ อ้อ..จะหนาวรัก !!

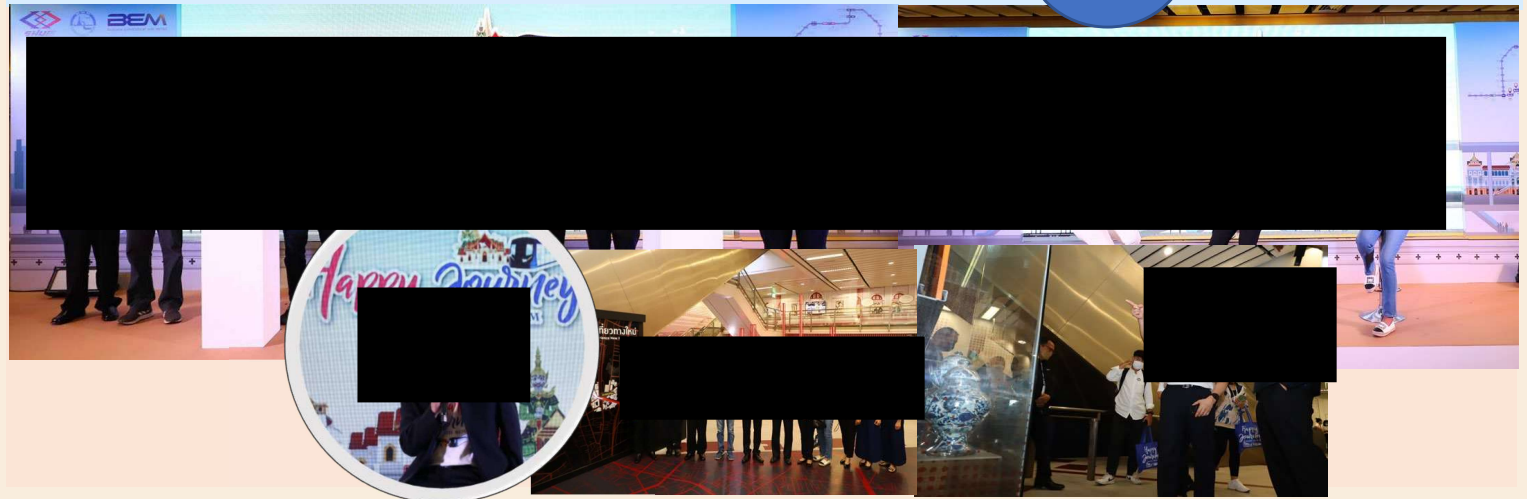
รฟม. ททท. และ BEM ผนึกกำลังครั้งสำคัญ

เปิดตัวโครงการ “Happy Journey with BEM”

เที่ยว-แวะ-แชะ-ชิม

ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ฟรี !



เปิดตัวแล้วอย่างเป็นทางการกับโครงการ “Happy Journey with BEM” ในวันที่ 1 มีนาคม 2565 ที่ สถานีสนามไชย โดย [redacted] รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ)การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) [redacted] รองผู้ว่าการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)ด้านตลาดในประเทศ และ [redacted] กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ร่วมแถลงข่าวเปิดตัวโครงการ “Happy Journey with BEM” ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง 3 หน่วยงาน ที่มีการลงนามบันทึก จอตกลงความร่วมมือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยใช้ระบบ ขนส่งมวลชน รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการเดินทางยุคนิวนอร์มอล ตอบแทนผู้ใช้บริการ

สมาชิก MRT Club และนักเรียน นักศึกษาด้วย 5 ทริปสุด เอ็กซ์คลูซีฟ ฟรี ! ตลอดปี 2565 ให้เดินทางเก็บเกี่ยว ความสุข เปิดมุมมองใหม่สัมผัสประสบการณ์ประทับใจกับ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ตามเส้นทางรถไฟฟ้า ได้แก่ สถานีวัดมังกร สนามไชย สามย่าน หัวลำโพงและอิสรภาพ ยกระดับความสุขให้เต็มอ้อมยิ่งขึ้นด้วย “สเปเชียลทอล์ก” และ “เวิร์กช็อป” โดยวิทยากรชั้นนำมอบสาระความรู้และ ความเพลิดเพลินตลอดทริป เสริมความอุ่นใจและความ ปลอดภัยด้วยมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ โควิด-19 อย่างเคร่งครัด หากใครที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม ในครั้งนี้สามารถติดตามรายละเอียดและการประกาศรับ สมัครเข้าร่วมกิจกรรมตลอดทั้งปี ได้ที่ Facebook:MRT Bangkok Metro

BEM “สร้างฝันปันน้ำใจ สู่ห้องแห่งการเรียนรู้” ปีที่ 5

BEM จัดกิจกรรม “BEM สร้างฝันปันน้ำใจ สู่ห้องแห่งการ เรียนรู้” โดยมีคุณวัฒนา สิริวิทยากรณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ นำผู้บริหารและพนักงานจิตอาสา ร่วมปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่ศูนย์ พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน ชุมชนซอยสีน้ำเงิน 1 เขตบางซื่อ พร้อมมอบอุปกรณ์สื่อการเรียนการสอน เสริมพัฒนาการเด็กและ มอบทุนการศึกษาแก่เด็กก่อนวัยเรียน รวมมูลค่ากว่า 60,000 บาท โดยมีคุณพาดิ บุญทอง นักพัฒนาสังคมชำนาญการสำนักงานเขต บางซื่อ ประธานกรรมการชุมชนซอยสีน้ำเงิน 1 และครูประจำศูนย์ฯ ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม ที่ผ่านมา

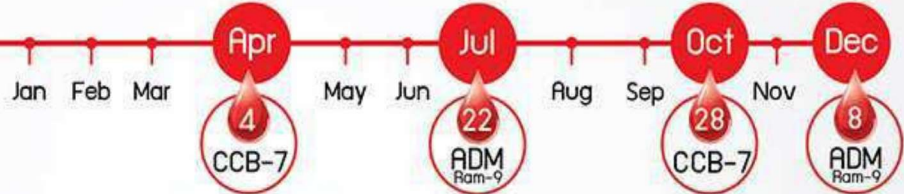
วารสารสายสัมพันธ์

เชิญชวนเพื่อน ๆ บริจาคโลหิตในโครงการ
BEM ชวนทำความดี



ต่อชีวิตเพื่อนมนุษย์

TIMELINE 4 ครั้ง / ปี



ครั้งที่ 1 วันที่ 4 เมษายน 2565 เวลา 09.30 – 15.00 น.
ณ ห้องประชุมพระราม 7 อาคาร CCB-7 ชั้น 5

รอบรถรับ-ส่ง พนักงาน

CCB - 2	09.30 น.	10.30 น.	13.30 น.
ADM_RAM9	09.00 น.	13.00 น.	–
Depot_PPL	09.00 น.	13.00 น.	–



เพื่อนๆ ที่สนใจร่วมทำบุญบริจาคโลหิต
Scan ลงทะเบียน

- ผู้เข้าร่วมบริจาคโลหิตจะได้รับของที่ระลึกแทนคำขอบคุณ
- พนักงาน BEM ที่บริจาค มากกว่า 2 ครั้งขึ้นไป
จับฉลากลุ้นชิงของรางวัลพิเศษ เดือนธันวาคม 2565



BEM ห่วงใย สู้ภัยโควิด-19

Walk In ฉีดวัคซีน

“โมเดอร์นา” ฟรี (จำนวน 3,000 คน)



หรือลงทะเบียนจองสิทธิ์ล่วงหน้าผ่าน QR Code
ได้ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวน

เลือกวัน-เวลา เข้ารับการฉีดวัคซีน ได้ตามที่กำหนด

- ✓ วันที่ 29 มีนาคม 2565 เวลา 08.00-16.00 น. (1,500 คน)
ณ รถไฟฟ้า MRT สถานีสวนจตุจักร ทางออกที่ 1 และ 4
- ✓ วันที่ 6 เมษายน 2565 เวลา 10.00-17.00 น. (1,500 คน)
ณ เอ็มซีซี ฮอลล์ ชั้น 4 เดอะมอลล์ บางแค

• ช่องทางลงทะเบียน •

1. Scan QR Code
เพื่อเข้าสู่ระบบลงทะเบียน

2. ศูนย์บริการข้อมูล
Tel. 0-2624-5200

E-Mail: bemfightscovid@gmail.com



• เงื่อนไข •

- ✓ ผู้ที่ยังไม่เคยรับวัคซีน หรือรับวัคซีน
มาแล้วอยู่ในกำหนดระยะเวลา
รอรับวัคซีนเข็มกระตุ้น
- ✓ มีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ✓ คนไทย และ คนต่างชาติ
(ลงทะเบียนจองวัคซีนด้วยเลขที่บัตรประจำตัวประชาชน,
หนังสือเดินทางหรือบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย)
- ✓ รับ Walk In จำนวนจำกัด



WWW.BEMPLC.CO.TH



MRT BANGKOK METRO



MRT BANGKOK METRO



MRT_BANGKOK